

DIREZIONE SISTEMA TRAMVIARIO METROPOLITANO

## CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PERVENUTE DA PRIVATI CITTADINI

Osservazione del privato cittadino pervenuta al Comune di Campi Bisenzio con il protocollo:  
n° 60233 del 25-09-2024, n° 65799 del 17-10-2024, n° 67245 del 17-10-2024, n° 66906 del 22-10-2024,  
n° 66908 del 22-10-2024, scanner dell'osservazione n° 348 del 22-10-2024, n° 68234 del 28-10-2024,  
n° 76160 del 02-12-2024, n° 3958 del 20-01-2025.

	OGGETTO: Tratto terminale del tracciato della Linea 4.2 e ubicazione del capolinea di Campi Bisenzio
-	<p>Lo scrivente ufficio, in qualità di Ente Proponente, prende atto del contributo che avete inviato, osservando quanto segue.</p> <p>A seguito delle precedenti fasi del procedimento autorizzativo, i progettisti hanno recepito, ove possibile, le osservazioni pervenute.</p> <p>In particolare, per quanto riguarda la scelta di tracciato relativo alla tratta terminale della linea, l'Autorità Competente rappresentata dal Comune di Campi Bisenzio ha confermato durante la seconda seduta della Conferenza di Servizi del 03/12/2024 la volontà di proseguire con la variante progettuale passante da via Giordano Bruno, via San Giusto fino a Via Masaccio. Tale decisione conferma la specifica richiesta effettuata dall'amministrazione comunale di Campi Bisenzio con la Delibera di Giunta n. 64 del 02/04/2024.</p> <p>L'accoglimento o meno dell'osservazione emergerà pertanto nelle ulteriori sedute della Conferenze di Servizi prevista dal Provvedimento Autorizzatorio Unico (P.A.U.).</p>

Osservazione del privato cittadino pervenuta al Comune di Campi Bisenzio in formato cartaceo n° 351 del 28/11/2024

	OGGETTO: l'osservazione ribadisce l'opposizione alla procedura di esproprio dell'impianto di distribuzione carburanti di Via Pistoiese n. 500 e alla quantificazione economica del Bene.
-	<p>Lo scrivente ufficio ha preso in considerazione alternative al tracciato, tuttavia, i vincoli imposti dalla realizzazione della sede tranviaria e gli spazi che restano a disposizione, non risultano compatibili con la presenza di una stazione di servizio carburanti.</p> <p>Per quanto riguarda la quantificazione economica del Bene, la controdeduzione all'osservazione è contenuta nel documento <i>"Relazione di riscontro alle richieste di integrazione e chiarimenti di cui alla comunicazione prot. 266566 del 6/8/2024 del Comune di Firenze"</i> al capitolo 7</p>

IL DEC  
Linea tramviaria 4.2 tratta  
Le Piagge – Campi Bisenzio  
Ing. Andrea Adinolfi  
(Firma)